

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Roma

Istanza per procedura di verifica di assoggettabilità ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e della L.R. 40/98 e s.m.i. alla Provincia di Alessandria inerente i progetti di un cavalcaferrovia al Km 6+993 sostitutivo del P.L. al Km 7+039 della linea Alessandria-Piacenza e di un sottovia carrabile al Km 13+498 sostitutivo dei P.L. ai Km 13+723 e 13+948 della linea Alessandria-Piacenza.

Il proponente RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1

PREMESSO che:

- ha presentato *Istanza per procedura di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 10 della L.R. 40/98 e s.m.i. alla Provincia di Alessandria - Servizio Valutazione Impatto Ambientale;*
- le opere in progetto consistono nella realizzazione di:
- un cavalcaferrovia al Km 6+993 della linea Alessandria-Piacenza e relative rampe di collegamento alla viabilità esistente sostitutivo del passaggio a livello posto al Km 7+039 della medesima linea, sulla S.P. 180;
- un sottovia carrabile al Km 13+498 della linea Alessandria-Piacenza e relative rampe di collegamento alla viabilità esistente nonché costruzione di nuove rampe per disabili presso il sottopasso di stazione esistente al Km 13+801, quali opere sostitutive dei passaggi a livello posti ai Km 13+723 e 13+948 della medesima linea, sulla S.P. ex S.S. 10;
- le opere in progetto sono localizzate rispettivamente nella frazione Spinetta Marengo e nella frazione San Giuliano del Comune di Alessandria;
- la tipologia delle opere in progetto rientra nella categoria n. 28 dell'Allegato B2 "strade extraurbane principali o secondarie provinciali" della L.R. 40/98 e s.m.i.;
- nell'ambito degli interventi mirati alla tutela della pubblica incolumità e della sicurezza dell'esercizio ferroviario è intendimento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. pervenire alla soppressione dei passaggi a livello posti ai Km 7+039, 13+723 e 13+948 della linea ferroviaria Alessandria – Piacenza in Comune di Alessandria;
- la realizzazione delle opere sostitutive consente un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;

RENDE NOTO che copia del progetto è depositata presso l'Ufficio Deposito Progetti della Provincia di Alessandria – Via Galimberti, 2 - 3° piano – (orario: lun-ven 9,30 -12,30) per la pubblica consultazione e per la presentazione di eventuali osservazioni, per 45 gg. dalla pubblicazione del presente comunicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte nonché all'Albo Pretorio del Comune sede dell'impianto.

Il Responsabile
Claudio Quaglio